





CONOSCI MOTIVE NEL FILMATO SU WWW.MOTIVE.IT







DELPHI

I motori motive sono realizzati secondo le norme internazionali di unificazione; ogni dimensione, per tutte le forme costruttive, è stata dedotta facendo riferimento alle tabelle relative alla norma IEC 72-1.

La carcassa, fino al tipo 132 incluso, è ottenuta da pressofusione in lega d'alluminio, dal 160 al 355 da fusioni in ghisa.

Tutti i motori serie DELPHI sono:
trifase,
multitensione,
multifrequenza 50/60Hz
classe di isolamento F, (H su richiesta)
servizio continuo S1,
protezione IP55, (IP56, 66 e 67 su richiesta)
classe di efficienza IE2 o IE3
avvolgimento tropicalizzato
idonei ad alimentazione con inverter

IE2, high efficiency class IE 60034-30 IE3, premium efficiency class IE 60034-30

	The Control of the Co				
tipi	in	potenze			
56		1kW			
63					
71					
80	alluminio	/-1			
90	allullillilli	0,06kW-11kW			
100					
112					
132					
160					
180		>			
200	ghisa) X			
225		31.8			
250		4kW-315kW			
280		<u>}</u>			
315		4			
355	1				

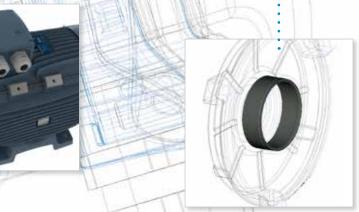
MOD. DEPOSITATO

TAGLIE 56-132



L'avvolgimento è eseguito con filo di rame protetto da una vernice a doppio smalto tropicalizzante, che garantisce una elevata protezione alle sollecitazioni. Un film separatore di rinforzo tra le fasi protegge il motore dagli elevati picchi di tensione che si hanno tipicamente con l'alimentazione tramite inverter

Solo cuscinetti selezionati per la loro silenziosità e affidabilità nel tempo, e, per gli stessi obiettivi, il rotore, a gabbia di scoiattolo, viene equilibrato dinamicamente



Dal tipo 90 in poi, la sede dei cuscinetti è stata rinforzata con un anello in ferro immerso nella pressofusione di alluminio di ciascuna flangia.



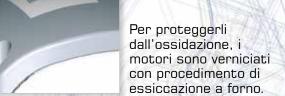
Per assicurare la loro ermeticità sono dotati di importanti dettagli come i pressacavi antistrappo e l'abbinamento di cuscinetti schermati e paraolio su entrambi i . lati del motore



la cassetta connessioni può girare su sè stessa di 360°

la cassetta connessioni è predisposta per invertire con facilità la posizione del pressacavo



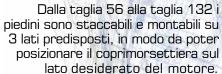




Le lamiere non sono in normale ferro Fe PO1, bensì magnetiche FeV, garantendo così elevati rendimenti, minor riscaldamento, risparmio energetico ed una durata superiore dei materiali isolanti



- a prova di impatto
- fonoassorbenti
- anti-graffio
- esenti da ruggine









TAGLIE 160-355

I motori motive dalla taglia 160 alla taglia 355 sono costruiti in fusioni di ghisa e possiedono tutte le caratteristiche della linea Delphi, tra le quali ricordiamo:

- dimensioni unificate secondo le norme internazionali (IEC 72-1)
- multitensione e multifrequenza 50/60Hz
- classe di isolamento F, [H, o H incrementato (delfire), su richiestal
- servizio continuo S1,
- protezione IP55, (IP56, 66 e 67 su richiesta)
- avvolgimento tropicalizzato e isolamento rinforzato
- idonei ad alimentazione con inverter*[dalla potenza 110kW in su si raccomanda l'uso di cuscinetti isolati (optional)]

3 termistori PTC di serie proteggono il motore e l'impianto da funzionamenti anomali



Dotato di golfaro di sollevamento Luno, per forma B3 (montaggio con piedi), due per forma B5 (montaggio con flangia)]

IE2, high efficiency class IEC 60034-30-1 IE3, premium efficiency class IEC 60034-30-1



Mantenendo lo stesso sistema di chiusura di tutta la linea delphi, la cassetta connessioni garantisce un IP65, in alluminio fino alla taglia 280 per non risentire dei consueti difetti di forma delle fusioni in ghisa

Fino alla taglia 280, sono provvisti di cuscinetti chiusi autolubrificati e, quindi, esenti da manutenzione x

ingrassaggio periodico

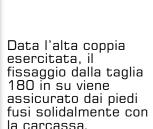


Dalla taglia 315 in su, invece sono provvisti di ingrassatori e, tranne che per i due poli, di cuscinetti a rulli per sopportare eventuali carichi radiali molto elevati (vedi par. "elenco componenti")

Su richiesta, motive può comunque posizionare il coprimorsettiera a destra o a sinistra del motore.



la cassetta connessioni può girare su sè stessa di 360°



NB: durante gli anni 2016-2017, i motori 160 potrebbero essere dotati di piedi removibili, per i tempi di aggiornamento prodotto

MONO

motori motive sono realizzati secondo le norme internazionali di unificazione; ogni dimensione, per tutte le forme costruttive, è stata dedotta facendo riferimento alle tabelle relative alla norma IEC 72-1.

La carcassa è ottenuta da pressofusione in lega d'alluminio.

Tutti i motori MONO sono: monofase 230V 50Hz. Su richiesta voltaggi speciali e frequenza 60Hz classe di isolamento F, (H su richiesta) servizio continuo S1, protezione IP55, (IP56, 66 e 67 su richiesta) condensatore per alta coppia di spunto

opzionale

Lo speciale avvolgimento permette una coppia di spunto sufficiente anche senza un doppio condensatore di marcia e avviamento

kW	tipo 2 poli 4 pol					
	E pon	4 pon				
0,18	63A-2	63B-4				
0,25	63B-2	71A-4				
0,37	71A-2	71B-4 80A-4 80B-4 90S-4				
0,55	71B-2					
0,75	80A-2					
1,1	80B-2					
1,5	90S-2	90L-4				
2,2	90L-2	100LA-4				
3		100LB-4				
4		112M-4				

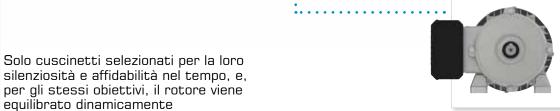


Per assicurare la loro ermeticità sono dotati di importanti dettagli come i pressacavi antistrappo e l'abbinamento di cuscinetti schermati e paraolio su entrambi i lati del motore



la cassetta connessioni può girare su sè stessa

I piedini sono staccabili e montabili su 3 lati predisposti, in modo da poter posizionare il coprimorsettiera sul lato desiderato del motore.







SERIE DELFIRE. PER AMBIENTI FINO A 100°C



"DELFIRE" è una innovativa gamma di motori trifase specificamente progettati per funzionare in ambienti fino a 100°C, in servizio continuo S1.

Il motore ideale per talune applicazioni molto gravose come impianti di essiccazione, disidratatori alimentari, sistemi di ventilazione per forni, scambiatori di calore.

La tecnologia usata trova le sue basi nei motori EN 12101-3 per evacuazione fumi ma, anziché, funzionare solo per poche ore in caso di emergenza, i motori DELFIRE sono stati progettati per funzionare in servizio continuo S1 ed avere la stessa durata di un motore normale. Tra le varie caratteristiche:

 pressacavi e ventilazione in metallo, guarnizioni e paraolio in viton, cuscinetti per altissime temperature, scudi con sedi sinterizzate





- Avvolgimento deflussato per un basso riscaldamento, con filo a doppio smalto, in classe H incrementata:
- doppia impregnazione ed essicazione dello statore. Questo spesso strato fornisce un'estrema resistenza all'umidità da condensazione ed una maggiore protezione dalle tensioni Surge e dagli alti voltaggi,
- rivestito con una speciale composto epossidico funghicida e resistente agli acidi ed agli alcali. Esso migliora anche l'isolamento e fa scivolare l'umidità

tipo	poli	in	kW		
71					
80					
90		alluminio	0,18 - 7,5		
100		allulTillTilU	0,10-7,5		
112	2, 4, 6				
132					
160					
180		ghisa	7,5 - 37		
200					

MOTORI TRIFASE AUTOFRENANTI - SERIE DELPHI AT

I motori autofrenanti serie delphi ATDC, AT24, ATTD e ATTD24 prevedono l'impiego di freni a pressione di molle alimentati in corrente continua, calettati saldamente su uno scudo in ghisa nella parte posteriore del motore.

Essi montano di serie diversi accorgimenti

normalmente considerati optional da altre marche, quali:

- La leva di sblocco manuale, che consente lo sblocco del freno e la possibilità di manovra in assenza di alimentazione,
- Termoprotettori bimetallici PTO immersi nell'avvolgimento dei motori fino alla taglia 132 e termistori PTC dalla taglia 160 in su
- La facile alimentazione separata del freno nel caso in cui il motore sia alimentata da inverter.

I raddrizzatori dei motori ATDC e ATTD sono infatti provvisti di morsettiera per tale scopo, mentre gli AT24 e ATTD24 sono dotati di freni a 24V per poter essere alimentati direttamente dalle separate uscite 24V di cui la maggior parte degli inverter sono dotati.

Su richiesta, i freni possono essere silenziati per essere usati in ambienti particolari come i teatri.



	ATDC					AT24				ATDC AT24	ATTD ATTD24	
Tipo IEC	coppia frenante statica max	tempo frenata vers. standard a vuoto	tempo frenata versione "TA" a vuoto	alimentazione raddrizzatore	alimentazione freno	potenza freno	coppia frenante statica max	coppia frenante statica min	tempo frenata a vuoto	potenza freno	extra Kg su std	extra Kg su std
ILC	[Nm)	[Sec]	[Sec]	[Vac]	[Vdc]	[W]	[Nm]	[Nm]	[Sec]	[W]		
AT63	4,5	0,15	<0,05	220-280 (opt. 380-480)	99-126 (opt. 171-216)	20	4,5	4,0	0,06	20	+4	+7,5
AT71	8,0	0,15	<0,05	220-280 (opt. 380-480)	99-126 (opt. 171-216)	28	4,5	4,0	0,06	20	+5	+9
AT80	12,5	0,20	<0,05	220-280 (opt. 380-480)	99-126 (opt. 171-216)	30	10,0	9,0	0,09	25	+5,5	+10
AT90	20,0	0,25	<0,05	220-280 (opt. 380-480)	99-126 (opt. 171-216)	45	16,0	12,0	0,11	45	+6	+11
AT100	38,0	0,30	<0,05	220-280 (opt. 380-480)	99-126 (opt. 171-216)	60	32,0	28,0	0,14	60	+7	+12,5
AT112	55,0	0,35	<0,05	380-480	171-216	65	60,0	55,0	0,15	65	+10	+19
AT132	90,0	0,40	<0,05	380-480	171-216	90	90,0	80,0	0,16	85	+12	+23
AT160	160,0	0,50	<0,05	380-480	171-216	110	160,0	130,0	0,21	105	+22	+42
AT180	250,0	0,50	<0,05	380-480	171-216	130					+32	+62
AT200	420,0	0,50	<0,05	380-480	171-216	140					+40	+77
AT225	450,0	0,50	<0,05	380-480	171-216	160					+52	+100
AT250	550,0	0,50	<0,05	380-480	171-216	170					+80	+155
AT280	900,0	0,50	<0,05	380-480	171-216	360					+106	+209
ATTD/ATTD24	ATTD= ATDCx2					ATTD= ATDCx2	ATTD24= AT24 x 2			ATTD24= AT24 x 2		

CONFIGURATORE

Configura ciò che ti serve con questo consulente automatico, e ottieni file CAD e schede tecniche

Il configuratore on-line in www.motive.it permette di selezionare e modellare i prodotti Motive, combinarli come desideri, e, infine, di scaricare i file 2D / 3D CAD, e un foglio dati in formato PDF.

Ricerca per le prestazioni

Se non sei sicuro della scelta più adatta dei prodotti da combinare per il tuo scopo, puoi inserire i tuoi desideri (velocità in uscita, coppia, kW, ecc) e il configuratore agirà come consulente. Alla fine ti proporrà un elenco di configurazioni applicabili; ti sarà poi possibile scaricare una scheda tecnica PDF con i dati sulle prestazioni ed disegni quotati, così come disegni CAD 2D e 3D.

Ricerca per prodotto

Se conosci già la configurazione che desideri, qui puoi ottenere più rapidamente la scheda tecnica PDF con i dati sulle prestazioni ed i disegni quotati, ed i suoi disegni CAD 2D e 3D.



accesso libero senza login http://www.motive.it/configuratore.php



CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA

ARTICOLO 1

GARANZIA

1.1.Fatto salvo quanto pattuito per iscritto di volta in volta fra le parti, la Motive garantisce la conformità dei prodotti forniti e quanto espressamente concordato.

La garanzia per vizi è limitata ai soli difetti dei prodotti conseguenti a difetti di progettazione, di materiale o di costruzione riconducibili alla Motive.

La garanzia non comprende:

- * avarie o danni causati dal trasporto o da anomalie dell'impianto elettrico, o difettosa installazione e qualsiasi utilizzo non adequato.
- manomissione o danni causati dall'impiego di pezzi e/o ricambi non originali.
- * difetti e/o danni causati da agenti chimici e/o fenomeni atmosferici (es. materiale fulminato, ecc.).
- * i prodotti sprovvisti di targa.
- 1.2. La garanzia ha una durata di 12 mesi, decorrenti dalla data della vendita.

La garanzia è subordinata all'espressa richiesta scritta alla Motive di agire secondo quanto dichiarato nei punti che seguono. Non saranno accettati resi o addebiti se non previamente autorizzati dall'Ufficio Commerciale Motive.

In forza della suddetta autorizzazione la Motive è tenuta (a sua scelta), entro un termine ragionevole, avuto riguardo all'entità della contestazione, alternativamente:
a) a fornire gratuitamente Franco Fabbrica al compratore prodotti dello stesso genere e qualità

di quelli risultati difettosi o non conformi a quanto pattuito; la Motive può in tal caso esigere, a spese del compratore, la resa dei prodotti difettosi, che diventano di sua proprietà;

b) a riparare a proprie spese il prodotto difettoso o modificare quello non conforme al pattuito effettuando le suddette operazioni presso i propri stabilimenti; in tali casi tutti i costi relativi al trasporto dei prodotti dovranno essere sopportati dal compratore;

1.3. La garanzia di cui al presente articolo è assorbente e sostitutiva delle garanzie legali per vizi e difformità ed esclude ogni altra possibile responsabilità della Motive comunque originata dai prodotti forniti; in particolare il compratore non potrà avanzare altre richieste.

Decorsa la durata della garanzia nessuna presa potrà essere fatta valere nei confronti della Motive.

ARTICOLO 2

RECLAMI

2.1. I reclami relativi a quantità, peso, tara totale, colore oppure a vizi e difetti di qualità o non conformità che il compratore potrebbe rilevare non appena in possesso della merce, debbono essere effettuati dal compratore entro 7 giorni dal momento in cui i prodotti sono pervenuti sul luogo di destinazione, a pena di decadenza. La Motive si riserva di far eseguire Perizie e/o Controlli esterni.

ARTICOLO 3

CONSEGNA

- 3.1. Salvo diversa pattuizione scritta, la vendita si intende effettuata Franco Fabbrica: ciò anche ove sia pattuito che la spedizione (o parte di essa) venga curata dalla Motive, nel qual caso quest'ultima agirà come mandataria del compratore essendo inteso che il trasporto verrà effettuato a spese e rischio di quest'ultimo. Qualora il momento della consegna non sia stato espressamente convenuto fra le parti, la Motive dovrà fornire i prodotti entro 180 giorni dalla conclusione del contratto
- 3.2. In caso di ritardata consegna parziale, l'acquirente potrà annullare la parte dell'ordine non consegnata solo dopo aver comunicato alla Motive, mediante raccomandata con ricevuta di ritorno, tale sua intenzione e dopo avergli accordato 15 giorni feriali a partire dal ricevimento di tale comunicazione entro i quali la Motive potrà consegnare tutti i prodotti specificati nel sollecito e non già consegnati. È comunque esclusa qualsiasi responsabilità per danni derivanti da ritardo o mancata consegna, totale o parziale.

ARTICOLO 4 PAGAMENTO

 Il pagamento dovrà essere effettuato, salvo diverso accordo scritto.

contestualmente alla consegna, presso la sede dal venditore. Eventuali pagamenti fatti ad agenti. rappresentanti o ausiliari di commercio del venditore non si intendono effettuati finché le relative somme non pervengano alla Motive.

- 4.2. Qualsiasi ritardo o irregolarità nel pagamento dà alla Motive il diritto di risolvere i contratti in corso, anche se non relativi ai pagamenti in questione, nonché il diritto al risarcimento degli eventuali danni. La Motive ha comunque diritto a decorrere dalla scadenza del pagamento, senza necessità di messa in mora agli interessi moratori nella misura del tasso di sconto in vigore, aumentato di 12 punti.
- 4.3. Il compratore è tenuto al pagamento integrale anche in casi di contestazione o controversia. ASSISTENZA: Il Cliente potrà disporre di Tecnici specializzati della Motive qualora

incontrasse difficoltà nella riparazione o messa a punto della macchina incorporante.

Si potrà chiedere l'intervento dietro rimborso, diritto di chiamata, spese viaggio e ore di lavoro, dall'ora di partenza all'ora di rientro in Ditta.



SCARICA
I CATALOGHI TECNICI
E I MANUALI
DA WWW.MOTIVE.IT

TUTTI I DATI SONO STATI REDATTI E
CONTROLLATI CON LA
MASSIMA CURA.
NON CI ASSUMIAMO COMUNQUE
NESSUNA RESPONSABILITÀ PER
EVENTUALI ERRORI OD OMISSIONI.
MOTIVE PUÒ A SUO INSINDACABILE
GIUDIZIO CAMBIARE IN QUALSIASI
MOMENTO LE CARATTERISTICHE ED
I PREZZI DEI PRODOTTI VENDUTI.

CATALOGHI TECNICI:









Motive s.r.l.

Via Le Ghiselle, 20

25014 Castenedolo (BS) - Italy

Tel.: +39.030.2677087 - Fax: +39.030.2677125

web site: www.motive.it e-mail: motive@motive.it





